

PROVA RESISTENZA VEICOLI AUTOMOBILI PROVINCE VENETE



16-17
LUGLIO
2022

CON L'APPARIZIONE
DELLE PRIME AUTOMOBILI
E GLI INCONTRI TRA
I PROPRIETARI, NEL GENNAIO
1899 SI COSTITUÌ IL CLUB
AUTOMOBILISTI VENETI
CHE DIEDE LA SPINTA
PER L'ORGANIZZAZIONE
DI UN IMPORTANTE
CORSO AUTOMOBILISTICO
ESCLUSIVAMENTE VENETO.
NACQUE COSÌ LA
PROVA DI RESISTENZA
PER VEICOLI AUTOMOBILI
PROVINCE VENETE,
ORGANIZZATA IL 19 GIUGNO
1899 ED INSERITA NELL'AMPIO
PROGRAMMA DELLA FIERA
DEL SANTO DI PADOVA.

WITH THE FIRST CARS
AND THE MEETING OF THEIR
OWNERS WAS FOUNDED
ON JANUARY 1899 THE
CLUB AUTOMOBILISTI
VENETI THAT PROMOTED
THE ORGANIZATION OF AN
IMPORTANT CAR'S RACE
TOTALLY IN VENETO.
BORNED SO THE
PROVA DI RESISTENZA
PER VEICOLI AUTOMOBILI
PROVINCE VENETE,
ORGANIZED ON 19TH OF
JUNE 1899 AND INTEGRATED
IN THE BIG PROGRAMME OF
THE FIERA DEL SANTO IN
PADUA.



Scegliendo le strade migliori dell'epoca fu tracciato un percorso ad anello di totali 172 km con partenza ed arrivo a Padova dopo aver attraversato Vicenza e Treviso. Ventidue equipaggi alla partenza e ben quindici all'arrivo che vide trionfare Ettore Bugatti su triciclo Pinetti & Stucchi ad oltre 44 km/h di media.

Choosing the better road of the time was created a ring track of 172 Km, with start and arrival in Padua through Vicenza and Treviso. Twentytwo cars at the start and only fifteen at the arrival. The winner was Ettore Bugatti with his tricycle Pinetti & Stucchi at more than 44 km/h.

Il Circolo Veneto Automoto d'Epoca celebra questa prima importante corsa automobilistica veneta con una manifestazione riservata esclusivamente a vetture ancetres (prodotte entro il 1904).

The Circolo Veneto Automoto d'Epoca want celebrate this first important cars race of Veneto with an event exclusively reserved to ancetres cars (pre 1904 production).

Partenza ed arrivo a Bassano del Grappa, sede del CVAE e cittadina presente nel tracciato originario del 1899, per un percorso di ca. 70 km lungo tranquille strade secondarie pianeggianti, attraversando anche Castelfranco Veneto e Cittadella, ricordando così le tre Province originarie.

Start and arrival in Bassano del Grappa, CVAE base and city where passed the original track of 1899, for a trip of about 70 km, along peaceable and flat country ways passing through Castelfranco Veneto and Cittadella to remember the original three province of Veneto.

Lungo il percorso piacevoli soste, per equipaggi e vetture, presso prestigiose Ville Venete ed importanti Palazzi e Monumenti storici.

Along the track pleasurable stop, for cars and people, at prestigious venetian villas and important historic palaces and monuments, as the medieval walls of the town.

Mezzi di assistenza dell'organizzazione seguiranno l'intera manifestazione.

Assistance vehicles from Organization during all the event.

