



C.V.A.E.



CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

"Giannino Marzotto"

RIPARTIAMO TUTTI INSIEME!

Si riparte! Con le mascherine, con il distanziamento, con tanto buon senso, ma proviamo a ripartire.

Domenica 23 maggio ci troviamo al Museo dell'Auto Bonfanti-Vimar alle 9.00 per un tour con le nostre vetture. La nostra commissione propone un giro sulle strade panoramiche del Montello per approdare infine in un tipico ristorante del posto. Tante cose sono però ancora da definire; giorno per giorno gli obblighi normativi, le possibilità di prenotazioni e l'elenco di musei o cantine aperte si aggiornano. I responsabili dell'organizzazione vogliono stupirci con visite e soste, ma il programma preciso si conoscerà solo alla partenza; una sorpresa: bella, intrigante?

Certo la cosa più importante sarà ritrovarci, raccontarci, gioire insieme della compagnia con allegria. Sarà una occasione per conoscere i programmi dei festeggiamenti del nostro 60° anniversario; una manifestazione che movimenterà per due giorni tutte le piazze di Bassano e tutti i soci volenterosi sono chiamati a dare una mano.

Cominciate a riscaldare i motori e lucidare le carrozzerie. Partecipiamo in serenità tutti insieme. Per le prenotazioni e iscrizioni si può fare riferimento alla segreteria o dare l'adesione con messaggio nel gruppo whatsapp **"amici auto storiche CVAE"** pubblicizzato nei precedenti notiziari.



Le nostre vetture parcheggiate a Villa Trissino Marzotto

La quota può essere versata anche il giorno della manifestazione.

Ad adesione confermata e mancata partecipazione si deve comunque corrispondere il pagamento della quota, perché l'organizzazione avrà comunque fatto prenotazioni e sostenuto costi per il numero di adesioni arrivate. La quota di partecipazione è fissata a 35 Euro a persona, salvo costi aggiuntivi per visite o extra definiti nel programma definitivo che per i motivi già detti non è ancora completato.



Partenza dalla piazza di Bassano

DAL BAULE DEI NOSTRI SOCI...



I raduni di auto e moto d'epoca, negli Anni '70 erano rari; se ne facevano 3-4 all'anno e le automobili dovevano essere tassativamente ante 1940.

A casa mia il raduno era un evento che coinvolgeva tutta la famiglia; avevamo la fortuna di avere una Fiat 508 3 marce del 1932 la "Balilla" e una Moto Guzzi 65 detto "Guzzino" che mio padre Danilo e suo fratello Dario, avevano restaurato con molta passione, attenzione ed accuratezza. Entrambi avevano fondato con gli amici, Valerio, Nino, Luigi, Vittorio, per citartene alcuni, il nostro Circolo Veneto Automoto d'Epoca nel 1961...

"Io, beh, non ero ancora nato"... però il mio primo ricordo di un raduno, penso risalga a quando circa avevo 5/6 anni.

Tutto iniziava almeno due giorni prima: al giovedì con la messa a punto del motore e carburazione, pressione dei pneumatici e prova su strada con meccanico; al venerdì si lucidava e si puliva perfettamente dentro e fuori tutta la Balilla, doveva sempre essere perfetta; il sabato un piccolo giro delle piazze per un caffè come ultimo controllo.



Domenica, sveglia presto... eravamo veramente belli ed eccitati! Il ritrovo era generalmente in Piazza Libertà a Bassano del Grappa, o in alternativa alla Distilleria Nardini.

"Per due bambini come me e mia sorella, il tutto era molto divertente ed entusiasmante, essere a bordo di un'automobile che andava pianissimo, saltava da tutte le parti ed impegnava il papà alla guida. Ci dava l'idea di essere in una grande avventura; quando arrivavi nei centri di paese vedevi le persone emozionate, i giovani incuriositi e gli anziani con gli occhi lucidi che magari ti raccontavano la loro piccola storia legata alla macchina in cui tu eri seduto. Ma la parte più divertente per noi bambini erano i giochi dei grandi che nel pomeriggio, tutti i partecipanti iscritti al raduno dovevano fare; erano alcune prove di abilità tipo: la corsa con le uova (chi ne rompeva meno), la corsa con i cesti di biglie di ferro (chi ne portava di più), lo slalom con le brocche colme di acqua (chi impiegava meno tempo) e altri, poi arrivava il momento di abilità alla guida: si stabiliva un tempo e un percorso e chi lo faceva meglio vinceva, il tutto in un clima di assoluta gogliardia. Si rientrava a Bassano per la chiusura e i saluti dandosi appuntamento per un altro incontro con altri club".

Massimo D. Casale



10^a Edizione 90 MIGLIA DEI BERICI



Dopo il forzato annullamento dell'edizione 2020, quest'anno ci riproviamo! La 10^a edizione della 90 Miglia dei Berici si svolgerà **Domenica 6 Giugno 2021**. Come tutti gli anni, la 90 MIGLIA dei Berici partirà da Lonigo (VI). Organizzata in collaborazione con la Strada dei Vini dei Colli Berici, un affascinante tour non competitivo di auto d'epoca A.S.I. (fino all'anno 1990 - preferibilmente spider), tra le bellezze delle colline beriche e la cultura del vino locale, lungo la Strada dei Vini dei Colli Berici.

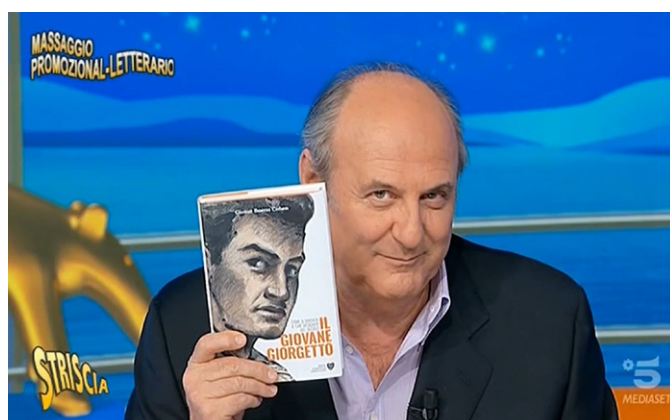
La quota di partecipazione riservata ai Soci CVAE è di € 35,00 a persona. Domanda di iscrizione e regolamento da richiedere alla Segreteria. I Soci CVAE possono iscriversi solo attraverso la Segreteria del Club inviando il modulo compilato via mail a segreteria@cvae1961.it o via fax 0424.80376 e versando la quota (vedi ultima pagina) con causale "Partecipazione 90 Miglia Berici+nome+cognome+tipo vettura".

Le iscrizioni chiudono tassativamente il 20 maggio. RITROVO PARTECIPANTI ORE 08.00 HOTEL CORTE QUADRI via Pontespin n. 17/L Lonigo.

Chi desiderasse pernottare la notte tra il 5 e 6 giugno presso questo hotel potrà usufruire delle seguenti tariffe: singola € 64,00 per persona, doppia € 42,00 per persona, colazione e parcheggio inclusi (tel. 0444.834008, hotel@cortequadri.it)

VI ASPETTIAMO!

IL GIOVANE GIORGETTO

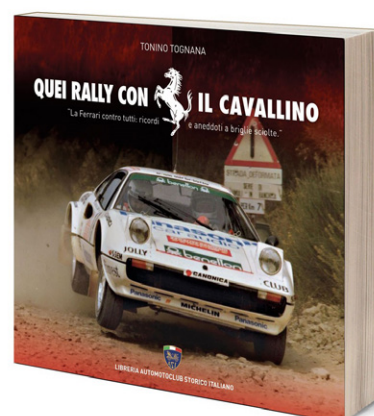


La storia di Giorgetto Giugiaro, il "Car Designer del secolo", diventa un romanzo. Per la gioia degli appassionati di automobili, ma non solo. Perché l'avventura del "giovane Giorgetto" ha qualcosa dei grandi racconti ottocenteschi, delle saghe famigliari, delle scalate dei ragazzi venuti dal nulla, che da sempre affascinano. Le vicende si aprono nel Piemonte d'inizio 900, dove Giorgetto accetta i consigli del padre; si tuffa nel mondo della tecnica. E poi gli uomini e le occasioni del destino. Il viaggio di Giorgetto ha buoni compagni di strada, che animano i capitoli del libro. La storia del successo di Giugiaro è modernissima e antica, una lezione da cui i giovani e meno giovani posso trarre ispirazione.

QUEI RALLY CON IL CAVALLINO

Quest'autobiografia di Tonino Tognana è un racconto avvincente. Nasce a Treviso nel maggio del 1955. Fin da bambino indirizza la sua passione principalmente alle automobili da corsa. Dopo anni di apprendistato con le Opel, grazie ai buoni risultati conseguiti, riesce a guidare vetture competitive semi ufficiali e/o ufficiali delle

varie case dalle Fiat, alle Lancia fino alle Porsche. Nel corso della sua carriera agonistica è alla guida di ben 31 diverse vetture, riuscendo a vincere al debutto per ben 10 volte con 10 auto diverse! Unico pilota nella lunga storia della Ferrari ad aver portato una vettura del Cavallino alla vittoria, nel 1982, di un Campionato Nazionale Rallies internazionali. Si ritira dalla carriera semi-professionale già all'età di 28 anni, per dedicarsi alle aziende di famiglia. Le pagine di questo libro, ricche di aneddoti e di curiosità, raccontano molto del Tonino pilota. Rimane il dubbio: fin dove sarebbe arrivato se non avesse smesso di battersi nel suo momento migliore?



COLLEZIONE ASI-MORBIDELLI



Museo Collezione ASI-Morbidei

Dopo essere stata acquisita dall'ASI nell'agosto 2020, la Collezione Morbidelli ha trovato una nuova collocazione all'interno del Museo Officine Benelli di Pesaro. Grazie all'impegno congiunto e alla collaborazione tra ASI, Registro Storico Benelli e Comune di Pesaro, e con la continua supervisione del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, questa straordinaria Collezione composta da 71 motociclette storiche tornerà presto a disposizione degli appassionati di tutto il mondo.

La Collezione ASI-Morbidei sarà infatti ospitata in una delle sale più rappresentative ed affascinanti della sede del Museo Officine

Benelli, un edificio del 1905 interamente restaurato, di circa 1000 mq, ultimo esempio di archeologia industriale italiana e vanto della città di Pesaro. Una collocazione comunque temporanea in attesa che si concretizzi l'ambizioso progetto di un nuovo museo che il Comune di Pesaro realizzerà in centro città nello storico edificio dell'ex Tribunale.

Lì, infatti, la Collezione ASI Morbidelli troverà la sua sistemazione definitiva insieme ad altre preziose tematiche. Le motociclette della Collezione ASI-Morbidei, rappresentano 30 differenti marchi di tutto il mondo, la maggior parte dei quali oggi scomparsi.

La moto più datata è una rarissima Moto Rêve 275cc del 1907; la più preziosa è senza dubbio la Benelli GP 4 250cc Competizione del 1942: unico esemplare esistente al mondo progettato dalla Casa motociclistica pesarese. Per rimanere in territorio marchigiano si può citare anche la Benelli GP 175cc usata nel 1934 dal pilota iridato Dorino Serafini, anch'egli di origini pesaresi come il campionissimo Valentino Rossi da Tavullia. Non appena l'emergenza sanitaria lo permetterà, il Museo Officine Benelli sarà riaperto al pubblico e sarà nuovamente possibile ammirare e ripercorrere oltre un secolo di storia a due ruote.

CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2021

23 MAGGIO
Manifestazione
di Apertura



6 GIUGNO
10ª Edizione
**90 MIGLIA
DEI BERICI**



24-27 GIUGNO
26ª Edizione
**LA LEGGENDA
DI BASSANO**
Trofeo Giannino Marzotto



17-18 LUGLIO
2ª Edizione
**PROVA DI
RESISTENZA
PROVINCE VENETE**



**31 LUGLIO
1 AGOSTO**
60° Compleanno CVAE

NUOVI ORARI SEGRETERIA CVAE

Per venire incontro alle richieste dei soci abbiamo deciso di modificare gli orari della segreteria del Club che diventano:
Martedì e Venerdì 09.00 - 14.00 orario continuato | Mercoledì e Giovedì 09.00 - 12.00 / 14.30 - 16.30

MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

- Bonifico Bancario su Banca Monte dei Paschi di Siena
agenzia di Bassano del Grappa - IBAN: IT28D0103060161000001029083
oppure
- Conto Corrente Postale N.: 96340039
intestati a Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca indicando nelle causali i dati del socio, dell'autovettura e della manifestazione alla quale si intende partecipare (nome e data), inviando ricevuta del pagamento via fax al n. 0424.80376

oppure via e-mail a segreteria@cvae1961.it, per ovviare ai tempi lunghi di trasmissione comunicazioni di banca e posta

- **Direttamente presso la Segreteria del CVAE**
in Via San Bortolo, 14 a Pove del Grappa (VI), martedì e venerdì dalle ore 09.00 alle 14.00, mercoledì e giovedì dalle ore 09.00 alle 12.00 e dalle 14.30 alle 16.30
- **All'ufficio CVAE di Vicenza**
il lunedì dalle 09.00 alle 13.00 o il mercoledì dalle 14.30 alle 16.00



"Giannino Marzotto"

CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

Sede legale: Via Torino, 2 - 36060 Romano d'Ezzelino (VI) - www.cvae1961.it
info@cvae1961.it - documentircicloveneto@gmail.com (solo per documenti)

Sede: Via San Bortolo, 14 - 36020 Pove del Grappa (VI)
Segreteria: Tel. 0424.512057 - Fax 0424.80376
Orario: Martedì e Venerdì 09.00-14.00 orario continuato
Mercoledì e Giovedì 09.00-12.00 / 14.30-16.30

Ufficio di Vicenza: c/o ACI Vicenza
Via Enrico Fermi, 233 - Vicenza
Tel. 0424.512057 oppure 349.4009761
Orario: Lunedì 09.00-13.00
Mercoledì 13.30-16.00

