



# C.V.A.E.



## CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

*"Giannino Marzotto"*

### LETTERA DEL PRESIDENTE

Cari Soci,  
che il nostro Club avesse tanti estimatori sparsi nel mondo lo sospettavamo, ma l'incredibile numero di auguri che ci sono giunti in segreteria ci ha lasciato piacevolmente sorpresi.

Tanti, tantissimi Soci hanno voluto festeggiare in maniera tangibile con noi questo importantissimo compleanno, ma altrettanti sono stati gli amici che hanno voluto testimoniare il particolare legame che hanno con Il Circolo Veneto Automoto d'Epoca G. Marzotto. È impossibile citarli tutti ma vorrei condividere con voi i graditi auguri giunti dal Presidente dell'ASI Alberto Scuro, dai Consiglieri Federali, da moltissimi Presidenti di Club federati, dai Presidenti di ACI a noi più vicini, dalle istituzioni venete con cui da anni collaboriamo (dal Governatore Zaia al Sindaco di Bassano del Grappa) per finire con il Veteran Car Club Suisse Romand e il F1 Grand Prix Drivers Club che riunisce i piloti che hanno scritto la storia della massima Formula, a cui ci lega una lunga e sincera amicizia.

Furono proprio i piloti di F1 ad inaugurare nel 1991 il nostro Museo dell'Automobile Bonfanti-Vimar, da sempre fiore all'occhiello del nostro club, e che ancora scelsero Bassano del Grappa per un'altra delle loro Assemblee annuali.

In accordo con il Comune cittadino siamo riusciti ad identificare una data per poter festeggiare, in sicurezza e con tutti i nostri Soci, il nostro 60° compleanno.



Un viaggio lungo 60 anni

Sabato 31 Luglio e Domenica 1 Agosto la Città di Bassano si trasformerà in un enorme Museo a cielo aperto, dove racconteremo la storia del motorismo storico dagli albori agli anni Duemila, e dove sarà possibile incontrare i protagonisti di questa incredibile storia, siano essi campioni sportivi o famosi designer. La sera del sabato, con uno spettacolo di suoni, luci ed immagini, metteremo in scena "L'Auto nel Cinema", presentando gli "attori" a 2 e 4 ruote che hanno caratterizzato alcuni dei più famosi film di tutti i tempi. Moltissimi gli eventi a contorno che coinvolgeranno le Associazioni e le varie Categorie del bassanese per far sì che questo nostro compleanno si trasformi in una grande festa anche per tutta la nostra Città.

Naturalmente siete tutti invitati e nei prossimi notiziari Vi informeremo più specificatamente sui programmi.

L'ASI ha deciso di effettuare l'annuale Assemblea per l'approvazione del Bilancio il 22 di Maggio, con la partecipazione solo da remoto. Però accogliendo le richieste che sono giunte da tutta Italia, ha deciso anche di organizzare per ottobre un'Assemblea dei Soci in presenza a Torino, per poter finalmente reincontrarci e scambiarci opinioni ed esperienze come non facciamo più da ormai troppo tempo.

Infine permettetemi una riflessione su ACN (AsiClubNordest). Questo progetto parte da lontano ed il nostro club ne è stato uno degli artefici. Ad oggi conta circa 40 Club ASI del Triveneto e del Trentino, che operano in sintonia e con unità di intenti. Quest'anno, in occasione della Fiera di Padova, verrà allestito un ASI Village comprendente, oltre allo stand della nostra federazione, gli spazi dei Club Triveneti che partecipano alla manifestazione patavina, tutti uniti nel presentare una mostra unica al mondo: i Prototipi di Bertone. Una serie di circa venti One-Off facenti parte della collezione ASI-Bertone, mai visti tutti insieme. Nel prossimo notiziario Vi illustrerò maggiormente le finalità ed i traguardi raggiunti da ACN.

# ISCRITTI ULTRA VENTENNALI

Il nostro Club con i festeggiamenti del sessantesimo si scopre sempre di più una grande famiglia; si perché abbiamo più di 120 iscritti da più di 20 anni. E forse sono di più perché qualche numero ci è sfuggito; negli anni scorsi, con il cambio informatico di ASI, le tessere sono state rimesse con nuova numerazione. Sono molti comunque i tesserati così fedeli al circolo.

Queste persone sono la nostra colonna e dimostrano quanto forte è la passione e quanto importanti siano la cultura e l'amore per il motorismo storico; uno stimolo per continuare a progredire.

Vorremmo raccogliere le testimonianze di questi pionieri del collezionismo e magari nei nostri raduni o in altre occasioni ascoltare le loro esperienze e i loro racconti. Un patrimonio che il Circolo non vuole perdere; nessun rimpianto o nostalgia ma la condivisione di Passione e Cultura che troverà spazio nel nostro Notiziario.

A lato il Presidente Stefano Chiminelli  
con Vittorio Pizzolotto, Socio Fondatore del CVAE



## DAL BAULE DEI NOSTRI SOCI...

Cari Amici Soci,

l'amicizia che mi lega a questo Club è nata tantissimi anni or sono. Mio marito ed io, nativi del Veneto, ma trasferiti in Francia, non abbiamo mai mancato di frequentare gli amici di Bassano del Grappa, appassionati come noi di vecchie auto e già allora mio marito scrisse qualche articolo per il notiziario del CVAE e non solo. Vi ricordo che nei primi anni "La Manovella" fu stampata a Bassano. Di tanto in tanto mio marito trovava in Francia, qualche auto Italiana interessante, e non potendo lui materialmente acquistare tutto quello che scovava, ne veniva consigliato l'acquisto agli amici Bassanesi.

Noi avevamo la residenza a Roque Brune Cap Martin e la patente francese, questo permetteva a mio marito di portare in Italia le auto, acquistate dagli amici, attraversando la frontiera di Ventimiglia, marciando sulle proprie ruote e quindi senza dazi doganali; lui entrava in Italia come "turista", le auto però non ritornavano più in Francia..... Un bel giorno un funzionario della dogana Francese gli sconsigliò vivamente di fare il turista perché era troppo evidente, quello che stava facendo!!



1972 - .....come eravamo!

Olao Roveggio e Gigi Bonfanti mentre si fanno dare un passaggio...

Successivamente, causa problemi famigliari, siamo rientrati in Veneto e precisamente a Padova.

Negli anni 90 frequentai regolarmente le gite del Club; ricordo con piacere specialmente la 1ª gita di Primavera che dava avvio all'apertura della stagione. Veniva festeggiata, prima con la visita al Museo Bonfanti-Vimar e successivamente portando le auto nel parco della vicina "Ca' Cornaro". Lì si pranzava assieme a tutti gli amici, lo spazio esterno dava la possibilità di portare con noi anche figli e nipoti che giocavano tra le auto e le vigne, si creava così la nuova generazione di Soci.

Successivamente, spinta dal dovere di partecipare all'organizzazione delle attività del Club, mi sono trovata a far parte del Consiglio. Ricordo che misi tutta la mia buona volontà per riunire i Soci, parlare di attività e/o programmare le gite da fare. La sera di ogni primo giovedì del mese, con qualsiasi tempo atmosferico, pioggia, neve o nebbia, ci trovavamo all'interno del Museo, sede a quel tempo del CVAE, purtroppo questi incontri furono poco frequentati, provocando in me una delusione quasi come una bocciatura ad un esame! Pochi intervenivano, sempre e solo gli stessi Amici a fare presenza e a cercare di creare quel clima che io avrei desiderato. Grande soddisfazione invece ho avuto dalla manifestazione che ho proposto durante il mio mandato.

Si chiamava "1000 e non più 1000" ed era riservata alle vetture con cilindrata inferiore o pari a 1000 cc. A quel tempo io possedevo una Fiat Sport coupé 850 azzurra, con la quale facevo, nei giorni precedenti alla gita, il percorso di ricognizione con uno dei miei figli per poter fare un radar abbastanza preciso. Alla fine ognuno faceva la strada che voleva, ma arrivando tutti alla stessa meta: l'agognato Ristorante!!

Io abito a Padova da molti anni, ma il mio cuore è sempre ed ancora bassanese.

Lucia Gambarin

# CULTURA DEL MOTORISMO STORICO “LIVE”



**La Commissione Cultura dell'ASI ha avviato degli incontri in diretta streaming che si tengono tutti i giovedì sera alle ore 21.00, in contemporanea sul sito, sulla pagina Facebook e sul canale Youtube dell'ASI.**

I giovedì di “Cultura Online Live” danno l’opportunità a tutti gli appassionati di intervenire e di porre domande ai relatori e agli ospiti, in modo da generare discussioni aperte, interattive e ancora più coinvolgenti.

Tutti i giovedì sera si parla di design, imprese sportive, evoluzione tecnica, cultura del restauro e molto altro.

Il primo appuntamento è avvenuto giovedì 4 marzo con il tema “Dal tondo al quadrato: la rivoluzione del ‘68”:  
interverranno Paolo Pininfarina ed il professor Massimo Grandi per illustrare la grande svolta stilistica avvenuta tra gli anni '60 e '70 del 1900.

Anche il palinsesto di aprile è già stabilito: l'8 aprile si potrà seguire “La cultura del restauro” (Lorenzo Morello, Giuseppe Genchi e Davide Lorenzone), il 15 aprile con “Design d’autore: la O di Giotto... Bizzarrini” (Massimo Grandi), il 22 con “Le nuove frontiere del restauro” (Giovanni Groppi, Giuseppe Genchi e Massimo Clarke), il 29 con “Ferrari '90: meno cilindri, più Schumacher” (Luca Marmorini).

## MAUTalks, Dialogo tra Musei



Il MAUTO, Museo dell'Automobile di Torino, ha da qualche mese lanciato un'appuntamento settimanale tramite Instagram, ogni volta con un diverso Museo italiano o europeo per illustrare lo stesso e per scambiare proposte ed opinioni con i vari responsabili.

Dopo gli incontri con importanti musei italiani e successivamente Mulhouse in Alsazia e Autoworld Bruxelles, è stata la volta del nostro Museo dell'Automobile Bonfanti-Vimar, al quale seguiva il prestigioso Louwman Museum di Den Haag.

Ad illustrare la nostra filosofia museale Umberto Voltolin ed il campionissimo Miki Biasion, rispettivamente Presidente e Consigliere del Museo.

È stata una piacevolissima serata ove gli ascoltatori hanno potuto avere un assaggio delle numerose curiosità presenti nel nostro museo mentre Miki, più abile nella guida che come “cameraman”, ha ampiamente illustrato la sezione che, attraverso le sue vetture e i trofei, ne racconta l'intera storia agonistica.

Il presidente, infine, ha ricordato le due importanti ricorrenze di quest'anno, i 60 anni del CVAE ed i 30 del Museo, che speriamo di festeggiare degnamente. Un importante occasione per il nostro Museo per confermare il suo ruolo internazionale.

## GRUPPO WHATSAPP CVAE



Nel precedente notiziario abbiamo presentato il gruppo WhatsApp **“Amici delle auto storiche”** per tenerci in contatto. Oggi le notizie sui nostri eventi sono praticamente nulle visto le limitate possibilità di incontro permesse; è comunque un ottimo mezzo per scambiarsi informazioni della nostra passione e del mondo delle auto storiche. Vogliamo sviluppare il metodo di comunicazione del gruppo whatsapp dando la possibilità di partecipare a tutti i nostri Soci iscritti che lo desiderano, per ricevere velocemente le proposte di incontri e informazioni. Tutti possono interagire con informazioni nel gruppo, ma solo relative al tema: auto e moto storiche. Per essere inseriti nella chat basta dare comunicazione in segreteria CVAE (comunicando nome e numero di cellulare).

## CONSIGLI DALLA LIBRERIA ASI

ASI da sempre diffonde la cultura del Motorismo Storico in Italia e nel mondo. Le auto storiche sono tecnica, ingegno, passione; gli interpreti di questo universo sono piloti, progettisti, designer che hanno vissuto compiutamente e con passione il loro lavoro; esempi da cui trarre anche degli insegnamenti.

Ecco che nel sito [www.asiservice.it](http://www.asiservice.it) troviamo una serie di pubblicazioni di tutti i generi che ci può aiutare a coltivare e approfondire la nostra Passione.

Tra le ultime novità segnaliamo i libri: **LANCIA DELTA INTEGRALE GRUPPO A vol. 1** e **FIAT PANDA – L'INTRAMONTABILE**.

A breve in stampa la pubblicazione di un libro su **Tonino Tognana**, un'autobiografia divertente di un grande pilota, unico al mondo a vincere un Campionato Rally al volante di una Ferrari, e un romanzo su **Giorgetto Giugiaro**, un genio che ha ideato le più belle automobili di sempre e che è stato insignito del titolo di **Car-Designer del Secolo**, magistralmente raccontato da Giosuè Boetto Cohen. Visitate il sito di ASI-Service e trovare queste e molte altre cose interessanti.

## NUOVI ORARI SEGRETERIA CVAE

Per venire incontro alle richieste dei soci abbiamo deciso di modificare gli orari della segreteria del Club che diventano:  
**Martedì e Venerdì 09.00 - 14.00 orario continuato | Mercoledì e Giovedì 09.00 - 12.00 / 14.30 - 16.30**

## MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

- Bonifico Bancario su Banca Monte dei Paschi di Siena  
agenzia di Bassano del Grappa - IBAN: IT28D0103060161000001029083  
oppure
- Conto Corrente Postale N.: 96340039  
intestati a **Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca** indicando nelle causali i dati del socio, dell'autovettura e della manifestazione alla quale si intende partecipare (nome e data), inviando ricevuta del pagamento via fax al n. 0424.80376

oppure via e-mail a [segreteria@cvae1961.it](mailto:segreteria@cvae1961.it), per ovviare ai tempi lunghi di trasmissione comunicazioni di banca e posta

- **Direttamente presso la Segreteria del CVAE**  
in Via San Bortolo, 14 a Pove del Grappa (VI), martedì e venerdì dalle ore 09.00 alle 14.00, mercoledì e giovedì dalle ore 09.00 alle 12.00 e dalle 14.30 alle 16.30
- **All'ufficio CVAE di Vicenza**  
il lunedì dalle 09.00 alle 13.00 o il mercoledì dalle 14.30 alle 16.00



*“Giannino Marzotto”*

## CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

Sede legale: Via Torino, 2 - 36060 Romano d'Ezzelino (VI) - [www.cvae1961.it](http://www.cvae1961.it)

[info@cvae1961.it](mailto:info@cvae1961.it) - [documenticircoloveneto@gmail.com](mailto:documenticircoloveneto@gmail.com) (solo per documenti)

Sede: Via San Bortolo, 14 - 36020 Pove del Grappa (VI)  
Segreteria: Tel. 0424.512057 - Fax 0424.80376

Orario: Martedì e Venerdì 09.00-14.00 orario continuato  
Mercoledì e Giovedì 09.00-12.00 / 14.30-16.30

Ufficio di Vicenza: c/o ACI Vicenza  
Via Enrico Fermi, 233 - Vicenza

Tel. 0424.512057 oppure 349.4009761  
Orario: Lunedì 09.00-13.00  
Mercoledì 13.30-16.00

