



# C.V.A.E.



## CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

*"Giannino Marzotto"*

### RADUNO DI APERTURA - DOMENICA 27 MARZO



Cari soci, domenica 27 marzo si riparte con le attività del nostro Club.

Il raduno di apertura vuole essere occasione di ritrovarci: un tour turistico - gastronomico sulle colline del Montello.

Vi aspettiamo, come da tradizione, al Museo dell'automobile Bonfanti-Vimar, alle ore 9.00, dove verrà fatto l'accreditamento, ci sarà la possibilità di visitare la mostra e potremo gustare un caffè assieme, prima di partire attraverso le strade delle colline trevigiane in direzione Maser. Dopo una sosta alla rinomata Osteria Guarnier ripartiremo verso le Prese nel Montello dove pranzaremo presso il ristorante Vettorel a Giavera del Montello.

Le iscrizioni sono riservate ai soli soci CVAE e familiari. Si può dare la propria adesione comunicandola in Segreteria o attraverso il nostro gruppo whatsapp ENTRO E NON OLTRE IL 21 MARZO.

La quota di iscrizione è fissata a 40 euro a persona da versarsi secondo le modalità riportate all'ultima pagina del Notiziario. La prenotazione sarà ritenuta valida solamente dopo il versamento della quota e fino alla disponibilità dei posti. Siete tutti invitati a partecipare, iscrivendovi al più presto perché le normative anti-covid impongono controlli del GreenPass e limiti al numero di persone.

### WINTERACE & CVAE



OM 665 Superba 1929

Un felice matrimonio nel mondo delle più importanti manifestazioni di regolarità auto storiche quello tra il CVAE e la WinteRace.

Dal 3 al 5 marzo si è svolta la nona edizione di questo conosciutissimo evento che quest'anno era, per la prima

volta, a calendario ASI organizzato dal Circolo Veneto Automoto d'Epoca "Giannino Marzotto" e da WinteRace.

Uno spettacolo unico per gli appassionati!

Alla partenza in Corso a Cortina 70 equipaggi: 50 le auto storiche oltre a 20 iconiche vetture a rappresentare l'evoluzione tecnologica e stilistica del mondo dei motori, seguite da una ponderata scelta di auto elettriche attualmente in produzione, testate appositamente dalla rivista Quattroruote lungo percorsi invernali e impegnativi. Bellissimo il percorso diviso in due tappe (ciascuna di 200 chilometri e con un totale di 66 prove cronometrate) attraverso i più bei passi dolomiti (dal Giau al Pordoi, senza dimenticare il Falzarego, il Rolle, il Cereda, il Sella, il Gardena e il Furcia), con partenza e ritorno a Cortina, dove le vetture hanno sfilato in Corso Cesare Battisti tra due ali di folla,

presentate dalla bravissima Savina Confaloni.

Erano presenti 20 importantissimi brand automobilistici: tra le vetture più interessanti ricordiamo la Aston Martin DB 2 Vantage del 1950 in arrivo dall'Olanda, la Aston Martin DB 4 prodotta nel marzo del 1959 (la nona vettura costruita della serie il cui motore ha una sigla che appare solo su 5 esemplari), la Triumph Roadster 1800 del 1948, una OM 665 Superba del 1929, due Fiat 508 del 1935 e 1937 (una Coppa d'Oro e una Berlina C che si sono contese la vittoria fino all'ultimo pressostato), diverse vetture protagoniste del mondo rally come la Mini Cooper del 1966 (ha preso parte a più edizioni del Montecarlo), la Opel Ascona 1900 SR Gruppo 2 del 1974 oltre alle Alpine A110 e Porsche 911 nei vari modelli. Tra le vetture della sezione Icon, Aston Martin Vantage, Ferrari F 430, Lamborghini, Porsche e una Dallara stradale.



Gli organizzatori con Savina Confaloni

# NUOVA COMUNICAZIONE DIGITALE DEL CVAE

Il nostro club ha iniziato una importante collaborazione con Duomo Classic Cars Milano per sviluppare la comunicazione anche nel web. L'obiettivo è raggiungere un pubblico sempre più vasto e più giovane di appassionati non solo al motorismo storico e all'attività del nostro club, ma anche all'importanza storica-culturale del nostro territorio.

Duomo Classic Cars Milano è una realtà nata per diffondere la cultura dell'automobilismo classico. Centrale nel progetto è l'idea di Classic Cars Care: offrire soluzioni complete "cucite" su misura per collezionisti ed appassionati di auto e moto d'epoca per permettere loro di vivere al massimo la propria passione. In questa ottica la comunicazione - soprattutto digitale - ha un ruolo centrale e questo aspetto rappresenta una vera novità nel mondo del motorismo d'epoca, di cui il CVAE è storicamente un punto di riferimento; così grazie alla lungimiranza del Circolo, a inizio 2021 è incominciata la collaborazione con il team di DCCM che ha coordinato la comunicazione digitale e l'attività di ufficio stampa anche nell'ultima edizione de La Leggenda di Bassano - Trofeo Giannino Marzotto.

I risultati sin qui conseguiti sono stati molto interessanti. Il pubblico sulle pagine social, Facebook e Instagram e sul nostro canale Youtube è aumentato in maniera esponenziale, mostrandosi sempre più coinvolto e interessato, registrando una crescente partecipazione anche di giovani e giovanissimi e rafforzando l'immagine dell'evento a livello nazionale e non solo.

La strada maestra è stata tracciata e la collaborazione tra Duomo Classic Cars Milano e La Leggenda di Bassano sta continuando nel 2022, per far crescere sempre di più l'evento che oggi, grazie anche all'enorme eco realizzato con questi nuovi canali, rende la nostra manifestazione di punta sempre più un'esperienza davvero... Leggendaria!

Invitiamo tutti soci di seguire le nostre pagine social, Facebook, Instagram e Youtube; il desiderio è quello di crescere assieme, migliorare sempre di più la comunicazione e diffondere l'immagine della Leggenda di Bassano, del CVAE e di tutte le altre sue iniziative.



## CANI NERI CANDIDE GARDENIE

PRESENTATO IL NUOVO ROMANZO DI NINO BALESTRA

Lo scorso giovedì 10 febbraio, nella lussuosa cornice di Palazzo Roberti a Bassano, ritenuta la più bella libreria d'Italia, Nino Balestra ha presentato la sua ultima fatica letteraria davanti ad un folto pubblico con autorità e molti appassionati. Hanno dialogato con l'autore la giornalista Francesca Cavedagna e il nostro presidente Stefano Chiminelli. Il romanzo, giocando sapientemente tra il vero e il verosimile, racconta una storia d'amore ambientata nel mondo delle primissime gare automobilistiche fra fine '800 e l'inizio del XX secolo, ci fa conoscere la contessa Albrizzi, che fu la prima donna al mondo a partecipare come pilota ad una corsa di automobili, traccia un ritratto di quella incantata epoca che fu la Belle Epoque, e ci fa conoscere il protagonista, un certo conte "Rebus", che potremmo individuare nello spirito avventuroso e caparbio che, in modo più o meno profondo, possiamo (e dobbiamo) trovare dentro ognuno di noi.

Al termine molti applausi, dediche sui libri e...appuntamento alla prossima fatica! Il romanzo, distribuito nelle maggiori librerie italiane, è reperibile anche sul sito di ASI Service. ([www.asiservice.it/shop/libri](http://www.asiservice.it/shop/libri))



# CIAO CESARE

La vita è fatta di incontri. Alcuni ti sfiorano appena e proseguono sino a perdersi in lontananza, altri ti affiancano per un po', condividendo parte del nostro cammino fino al bivio che li allontana da noi, trasformandoli in rette parallele. Ma alcuni, rarissimi, ci si parano davanti all'improvviso, inaspettati e sorprendenti, e ci accompagnano per tutta la vita... e oltre! Cesare De Agostini è uno di questi!

È Nino Balestra il tramite, e questa nostra amicizia dura tutt'ora, sfidando anagrafe e chilometri, regalandomi sensazioni uniche che mi hanno traghettato dall'ascoltare all'essere ascoltato.

Negli anni siamo diventati un trio indissolubile, alimentato dalla nostra curiosità infinita e cementato da un affetto senza condizioni.

I ricordi si rincorrono incessanti: ecco il 1976, Mantova, patria sua e di Nuvolari, il primo Raduno Internazionale Cisitalia, la riscoperta di un mito abbandonato nell'oblio; l'amicizia con Clay Regazzoni, le maratone oratorie con Pablo Foletti e Gianni Cancellieri, le cene con Giannino Marzotto, la ricerca incessante di nuove storie o di vecchie verità.

Amare è anche condividere, e noi abbiamo condiviso tantissimo. In particolare io e Cesare abbiamo condiviso una passione senza tempo e senza gelosia: Bernd Rosemeyer, l'Asso invincibile, come scriverà Cesare!

Un amore tanto folle al punto da spingerlo a chiamare Elly la sua terza figlia (in memoria di Elly Rosemeyer - Beinhorn, moglie



dell'Asso tedesco), mentre io ho setacciato il mondo alla ricerca di tutti i documenti possibili sulla breve e folgorante vita del pilota dei Quattro Anelli, facendo poi tradurre tutti i libri che raccontavano di lui e della moglie aviatrice.

Il Fato, poi, ha voluto che io diventassi un suo editore, riuscendo anche nell'impresa di convincere una recalcitrante amica comune, Maria Teresa de Filippis, la prima donna in Formula 1, a regalarci la sua incredibile storia.

E l'ultimo libro, l'ultima nostra Avventura, "Nuvolari in Sella" uscirà quest'autunno, a riprova che i cantori di emozioni non ci lasciano mai.

Ciao Cesare, sei stato il poeta delle passioni, il grande cuore delle storie senza tempo, il demiurgo delle anime veloci.

E quando vorrò parlarti, sarà sufficiente aprire un tuo libro per confrontarmi ancora e sempre con la tua anima.

Stefano Chiminelli

## DAL BAULE DEI NOSTRI SOCI...

A Bassano molti conoscono la simpatia di Alessandro Zanollo, e ora vogliamo presentarlo ai nostri soci.

È un socio CVAE da molto tempo ed appassionato collezionista principalmente di moto.

Con le moto storiche ha vinto la Milano - Taranto, partecipato a raduni in tutta Europa ed è presidente del Moto Club Bassano.

Nel nostro circolo è Commissario Tecnico Moto e collabora per la verifica e certificazione delle moto storiche mettendo al servizio dei soci CVAE la sua profonda competenza.



A lui il compito anche di organizzare qualche raduno per le moto storiche per riunire gli appassionati delle due ruote.

Se per caso incrociate un PICK-UP FORD F 100 del 1954 o una Harley customizzata siete sicuri che avete incrociato Alessandro; ha promesso che al raduno di apertura caricherà nel PICK-UP birra per tutti!

Particolare anche la sua passione per le auto Americane; dopo aver speso anni per restaurare una Chevrolet Camaro SS del '73, durante i primi giri di rodaggio incrocia per strada una STING RAY del '75. E' amore a prima vista, la insegue e.. la fa sua!!!!

Il "matrimonio" dura da ben 31 anni.

# ISCRIZIONI CVAE 2022

Caro Socio, Ti ricordiamo che la quota associativa è scaduta. Per non perdere la continuità associativa e l'abbonamento a "La Manovella", ti invitiamo a rinnovarla al più presto possibile.

La Quota per i **Soci Auto** che vogliono ricevere il Notiziario via mail è di **€ 150,00** - mentre per coloro che lo desiderano in cartaceo **€ 160,00**.

La Quota per i **Soci Moto** che vogliono ricevere il Notiziario via mail è **€ 80,00** - per coloro che lo desiderano in cartaceo **€ 90,00**.

È inoltre possibile la Polizza Europe Assistance Formula IN per il recupero del veicolo in panne entro i **50 km** al costo aggiuntivo di **€ 10,00** per entrambe le iscrizioni; oppure con la Formula FULL al costo aggiuntivo di **€ 40,00** per entrambe le iscrizioni, che prevede il trasporto del mezzo in panne entro i **500 km (A/R)**.

## Le quote possono essere versate secondo le seguenti modalità:

- in contanti presso la sede del Club, dal martedì al venerdì negli orari di apertura
- tramite bollettino postale sul c/c postale n. 96340039
- tramite bonifico bancario c/o Banca Monte dei Paschi cod. Iban IT28D0103060161000001029083

**IMPORTANTE! è assolutamente necessario scrivere nella causale del versamento il Nome e Cognome del socio, l'anno per cui viene rinnovata la quota ed eventuale indirizzo e-mail.**

In caso di rinnovo tramite bollettino postale o tramite bonifico Vi chiediamo di inviarci la ricevuta del versamento via e-mail a **info@cvae1961.it** oppure via **fax al n. 0424.80376**, per consentirci un pronto rinnovo delle iscrizioni senza dover attendere i tempi lunghi delle comunicazioni postali o bancarie.

## MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

- Bonifico Bancario su Banca Monte dei Paschi di Siena  
agenzia di Bassano del Grappa - IBAN: IT28D0103060161000001029083  
oppure
- Conto Corrente Postale N.: 96340039  
intestati a **Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca** indicando nelle causali i dati del socio, dell'autovettura e della manifestazione alla quale si intende partecipare (nome e data), inviando ricevuta del pagamento via fax al n. 0424.80376

oppure via e-mail a [segreteria@cvae1961.it](mailto:segreteria@cvae1961.it), per ovviare ai tempi lunghi di trasmissione comunicazioni di banca e posta

- **Direttamente presso la Segreteria del CVAE**  
in Via San Bortolo, 14 a Pove del Grappa (VI), martedì e venerdì dalle ore 09.00 alle 14.00, mercoledì e giovedì dalle ore 09.00 alle 12.00 e dalle 14.30 alle 16.30
- **All'ufficio CVAE di Vicenza**  
il lunedì dalle 09.00 alle 13.00 o il mercoledì dalle 14.30 alle 16.00



"Giannino Marzotto"

## CIRCOLO VENETO AUTOMOTO D'EPOCA

Sede legale: Via Torino, 2 - 36060 Romano d'Ezzelino (VI) - [www.cvae1961.it](http://www.cvae1961.it)

[info@cvae1961.it](mailto:info@cvae1961.it) - [documenticircoloveneto@gmail.com](mailto:documenticircoloveneto@gmail.com) (solo per documenti)

Sede: Via San Bortolo, 14 - 36020 Pove del Grappa (VI)  
Segreteria: Tel. 0424.512057 - Fax 0424.80376

Orario: Martedì e Venerdì 09.00-14.00 orario continuato  
Mercoledì e Giovedì 09.00-12.00 / 14.30-16.30

Ufficio di Vicenza: c/o ACI Vicenza  
Via Enrico Fermi, 233 - Vicenza

Tel. 0424.512057 oppure 349.4009761  
Orario: Lunedì 09.00-13.00  
Mercoledì 13.30-16.00

